

Местное отделение Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Белебеевского района Республики Башкортостан.

Принято решением педсовета
Протокол педсовета № 2

от «10» декаб. 2018 г.

«УТВЕРЖДЕНО»

Председатель МО ДОСААФ России
Белебеевского района РБ



С. К. Горенко

ПОЛОЖЕНИЕ

о наставничестве МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ

1. Общие положения

- 1.1. Водители-наставники обеспечивают профилактику дорожно-транспортных происшествий путем повышения надежности водителей, совершенствуя их профессиональное мастерство, проводя воспитательную работу среди водительского состава.
- 1.2. В своей деятельности водитель-наставник руководствуется Правилами дорожного движения, настоящими руководящими документами, методической литературой по подготовке водителей, приказами.
- 1.3. Оплата труда водителя-наставника производится по тарифным ставкам водителей, работающих на автомобилях в МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ марки автомобиля с выплатой соответствующей надбавки за классность. Кроме того, водителю-наставнику может выплачиваться премия как из фонда заработной платы, так и из фонда материального поощрения.

2. Требования к водителю-наставнику

- 2.1. Водителями-наставниками могут быть наиболее дисциплинированные водители 1-2 класса со стажем работы не менее 5 лет на преобладающей в этом хозяйстве марке автомобиля и имеющие склонность к воспитательной и педагогической работе.
- 2.2. Водитель-наставник должен иметь соответствующую медицинскую справку и проходить медицинское освидетельствование, в установленные сроки.
- 2.3. При выезде на линию для проверки навыков вождения, стажировки водителей и других целей водитель-наставник обязан соблюдать общий порядок по предрейсовому медицинскому осмотру, техническому осмотру транспортного средства, выполнение этих же требований водителем-стажером.
- 2.4. При поступлении в МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ новых марок транспортных средств водитель-наставник обязан пройти специальную подготовку в учебном комбинате по особенностям эксплуатации и навыкам вождения нового подвижного состава.

3. Основные задачи водителя-наставника

- 3.1. Систематическое проведение работы по повышению уровня профессионального мастерства водителей, обучению их производительным, безопасным и экономическим приемам управления транспортным средством.
- 3.2. Участие в разработке и осуществлении мероприятий, направленных на обеспечение безаварийной работы водителей МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ и укрепление транспортной дисциплины.

4. Обязанности водителя-наставника

Водитель-наставник обязан:

- 4.1. Периодически проверять знания Правил дорожного движения и практические навыки водителей МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ.
- 4.2. Участвовать в проведении инструктажей водителей и ежегодных занятий по повышению уровня технических знаний и навыков вождения автомобилей.
- 4.3. Проводить индивидуальные занятия с водителями, допустившими нарушения ПДД.
- 4.4. Контролировать соблюдение Правил дорожного движения водителями МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ на линии.
- 4.5. Проводить совместно с председателем МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ анализ причин всех ДТП и нарушений правил движения, совершенных водителями, и использовать его в своей практической работе.
- 4.6. Оформлять необходимую учетно-отчетную документацию и вести ежегодный учет выполняемых работ в рабочем дневнике водителя-наставника.

5. Права и ответственность водителя-наставника

5.1. Водитель-наставник имеет право:

- 5.1.1. Запретить выпуск на линию и снимать с линии автомобили, которые имеют неисправности, угрожающие безопасности движения.
- 5.1.2. Принимать меры по отстранению от управления автомобилем водителей, находящихся в нетрезвом, болезненном или утомленном состоянии.
- 5.1.3. Проверять у водителей МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ наличия удостоверения на право управления автомобилем.
- 5.1.4. Ходатайствовать перед председателем МО ДОСААФ России Белебеевского района РБ о лишении всех видов поощрений водителей, совершивших ДТП, допустивших нарушение ПДД или содержащих автомобили в неудовлетворительном техническом состоянии, а также о поощрении водителей, продолжительное время работающих без дорожно-транспортных происшествий и нарушения Правил дорожного движения.
- 5.1.5. Оформляться внештатным сотрудником полиции по линии ГАИ по представлению администрации автохозяйства.

5.2. Водитель-наставник несет ответственность за выполнение возложенных на него обязанностей по обеспечению подготовленности водителей, предусмотренных настоящим Положением.

Стажировка водителей

Эффективным мероприятием по обеспечению безопасности движения, особенно в начале трудовой деятельности молодых водителей, является стажировка их под руководством опытных водителей-наставников.

При приеме водителей работать на специальных и грузовых автомобилях необходима стажировка не только для новичков, но и для любого водителя, переводимого работать на машину другой марки.

Установлен порядок, согласно которому водители, впервые назначаемые на работу на специальные и грузовые автомобили, проходят специальную подготовку и стажировку по 16-часовой программе.

Цель специальной подготовки и стажировки - подготовить водителей к работе на специальных и грузовых автомобилях, а также транспортных средствах новых марок, повысить мастерство вождения, культуру и безопасность перевозок пассажиров и грузов. Стажировка водителей, прошедших специальную подготовку, производится под руководством опытных наставников и на тех марках автомобилей, на которых придется работать в дальнейшем.

Наставник детально проверяет навыки вождения автомобиля, показывая стажеру опасные, с точки зрения безопасности движения, места на маршрутах, знакомит с порядком осмотра автомобиля перед выездом на линию, с организацией обслуживания и ремонта его на данном предприятии.

Стажировку необходимо проводить на автомобиле, оборудованном двойными педалями сцепления и тормозами и зеркалом заднего вида для водителя-наставника.

По окончании стажировки водитель-наставник обобщает все замечания по вождению автомобиля, вносит их в листок прохождения стажировки (приложение 1), который передается главному инженеру и после собеседования с ним дает заключение о возможности допуска к самостоятельной работе.